

TUTORIAL CENTRALE CU-TR

Le istruzioni che seguono, servono a dare un piccolo aiuto a chi, per la prima volta utilizza le centrali Alutech industriali CU-TR (sia 230V che 400V) per i nuovi motori Targo

Le centrali elettroniche CU-TR possono funzionare ad Uomo Presente, in semi automatico ed in automatico

ATTENZIONE: non è prevista la funzione mista: apertura ad impulso, chiusura Uomo Presente!!!

Di default, la centrale che viene fornita con i ponticelli sulle sicurezze, funziona esclusivamente ad U.P.

Collegare l'alimentazione esterna al morsetto 1 (pag. 122 (230V), pag. 123 (400V), quindi estrarre il morsetto 18 con il ponticello ed inserire il morsetto che arriva dal motore (encoder),

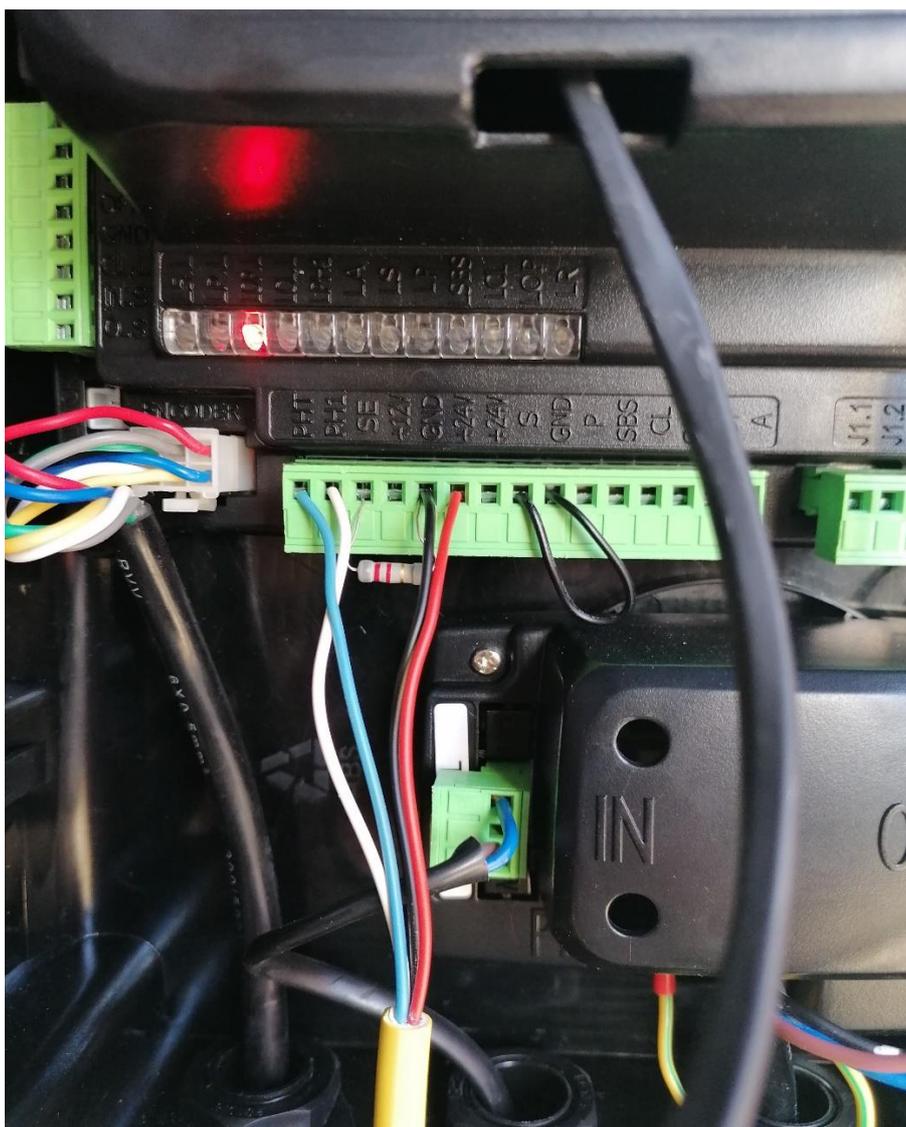
Tutte le centrali Alutech di nuova generazione hanno l'encoder).

Per il funzionamento semi automatico ed automatico sono necessari alcuni interventi che vengono riportati di seguito:

CENTRALE A RIPOSO



COLLEGAMENTO DELLE FOTOCELLULE



Attenersi scrupolosamente alle istruzioni a pag. 126, a seconda del tipo di fotocellula utilizzata.

Assicurarsi di inserire una resistenza 8K2 tra i morsetti **SE** e **GND**.

Spostarsi sul menu **P3** tenendo premuto per 5 secondi il tasto PR sotto il display,

con i tasti **OP** e **CL** spostarsi sul menu **P3** e premere **ST** (conferma)

Il menu si sposta dai parametri alle funzioni ed appare **F1** (se non appare **F1**, con i tasti **OP** e **CL** spostarsi su **P1** e premere **ST** (appare **no.**) con il tasto OP portarsi su **on** poi premere **ST** per alcuni secondi, a questo punto appare un puntino a fianco di **on**, a segnalare che il parametro è stato memorizzato.

Premere una o due volte **PR**, il display torna in modalità di utilizzo e si esce dalla programmazione.

ATTENZIONE: questa procedura vale per rendere automatico il movimento con tutte le tipologie di sicurezze applicate

COLLEGAMENTO DELLA FOTOCOSTA



Il collegamento della fotocosta (o costa ottica), esclude di fatto l'eventuale necessità di inserimento di una resistenza 8K2.

La fotocosta, proteggendo l'intera area di passaggio del portone, è l'unica sicurezza che rende "a norma" l'utilizzo del portone in modalità automatica (chiusura temporizzata) o semi automatica (apertura da radiocomando o da tastiera esterna, senza richiusura temporizzata).

Sulle centrali Alutech, attualmente non è possibile l'utilizzo della barriera fotoelettrica, quindi, di fatto, l'automazione di portoni con porta pedonale inserita.

Oltre ai ponticelli visibili nella foto che eludono lo STOP (sempre collegato sulla pulsantiera della centrale) e le fotocellule, il cablaggio della fotocosta (o costa ottica), avviene inserendo il cavetto verde nel morsetto **SE**, il cavetto marrone nel morsetto **+12** ed il cavetto bianco nel morsetto **GND**.

A questo punto si deve variare la funzione **F4** sul parametro **P7**.

Premere **PR** per 5 secondi, quindi con **OP** e **CL** portarsi sul parametro **P7**, premere **ST** per confermare; si accede alle funzioni. Spostarsi con i tasti **OP** e **CL** su **F4**, premere **ST** e spostarsi con i tasti **OP** e **CL** su **02**.

Confermare premendo per alcuni secondi **ST** e uscire dalla programmazione premendo una o due volte **PR**.